

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Специалист»



УТВЕРЖДАЮ

Директор Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования
«Специалист»

И.В. Панова
И.В. Панова

2017 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Челябинск
2017

ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств перед последующей аттестацией в территориальных органах Минтранса России.

.Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (принят 29.12.2012 г.),

- приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- Федерального закона РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (принят 10.12.1995 г.)

- приказа Минтранса РФ, Минтруда РФ № 13/11 от 11.03.1994 г. «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»,

- приказа Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель освоения программы – совершенствование профессиональных компетенций в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

Результатом освоения программы является совершенствование знаний и умений для осуществления контроля технического состояния автотранспортных средств.

Продолжительность обучения – 48 ч.

Требования к обучающимся:

- наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»,

- либо наличие диплома о высшем или среднем профессиональном образовании по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", и опыт практической работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года.

Категория слушателей – начальники и специалисты (механики) отделов (или иных подразделений) технического контроля всех предприятий и организаций, имеющих на своем балансе автомобильный транспорт, независимо от организационно-правовой формы и вида хозяйственной деятельности.

освоения учебной программы, организационно-педагогическими условиями реализации учебной программы, формами аттестации, учебным планом, календарным графиком обучения (расписанием), рабочими программами учебных дисциплин, оценочными материалами, информационно-коммуникативными ресурсами, материально-техническим обеспечением, методическими рекомендациями.

Планируемые результаты освоения учебной программы составлены в соответствии с квалификационными требованиями к контролеру технического состояния автотранспорта, согласно приказу Минтранса РФ от 28.09.2016 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа раскрывает рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программ, последовательность изучения тем, в случае необходимости, разрешается изменять, но при обязательном условии, что программа будет выполнена полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения могут быть внесены в программы только после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждения их председателем.

Учебный план и программа должны пересматриваться по мере выхода новых нормативно-правовых документов.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе обучения применяются виды контроля: итоговая аттестация в виде тестирования.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, успешно освоившие все элементы программы обучения.

Аттестационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца, копия которого прикладывается к аттестационному листу. Без удостоверения данные специалисты и руководители к аттестации не допускаются.

Теоретическое обучение обеспечивается примерными оценочными материалами для итоговой аттестации, приведенными в разделе «Оценочные материалы».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Цель - совершенствование профессиональных компетенций в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

Категория слушателей – начальники и специалисты (механики) отделов (или иных подразделений) технического контроля всех предприятий и организаций, имеющих на своем балансе автомобильный транспорт, независимо от организационно-правовой формы и вида хозяйственной деятельности.

Срок обучения - 48 часов.

Форма обучения – очная или очно-заочная с элементами дистанционного обучения.

Режим занятий: 8 ч в день

№п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Аудиторные занятия, час.		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические	
1.	Основы работоспособности технических систем	6	6	-	-
2	Методы обеспечения работоспособности автомобилей	16	16	-	-
2.1.	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств в Российской Федерации	4	4	-	-
2.2.	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств. Средства измерений и методы контроля	8	8	-	-
2.3.	Организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств	4	4	-	-
3.	Технический сервис автотранспортных средств	12	12	-	-
3.1.	Система технического обслуживания автотранспортных средств.	2	2	-	-
3.2.	Система ремонта автотранспортных средств.	2	2	-	-
3.3.	Средства технического обслуживания автомобильного парка.	4	4	-	-
3.4.	Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.	4	4	-	-
4.	Безопасность движения на автомобильном транспорте	12	12	-	-
4.1.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	4	4	-	-
4.2.	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения на транспорте	4	4	-	-
4.3.	Надзор за техническим состоянием автомобильного транспорта	4	4	-	-
	Итоговая аттестация	2	-	-	Тестирование
	Итого	48	46	-	-

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ (расписание занятий)*

№ п/п	Курсы, предметы	Недели		Всего часов за курс обучения
		1	2	
		Часов в неделю		
1.	Основы работоспособности технических систем	6	-	6
2	Методы обеспечения работоспособности автомобилей	-	-	16
2.1.	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств в Российской Федерации	4	-	4
2.2.	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств. Средства измерений и методы контроля	8	-	8
2.3.	Организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств	4	-	4
3.	Технический сервис автотранспортных средств	-	-	12
3.1.	Система технического обслуживания автотранспортных средств.	2	-	2
3.2.	Система ремонта автотранспортных средств.	2	-	2
3.3.	Средства технического обслуживания автомобильного парка.	4	-	4
3.4.	Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.	4	-	4
4.	Безопасность движения на автомобильном транспорте	-	-	12
4.1.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	4		4
4.2.	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения на транспорте	2	2	4
4.3.	Надзор за техническим состоянием автомобильного транспорта	-	4	4
	Итоговая аттестация		2	2
	ИТОГО:	40	8	48

*Рекомендуемый график составлен исходя из расчета 5 дней занятий в неделю, по 8 часов. Конкретный календарный график в каждой группе зависит от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.